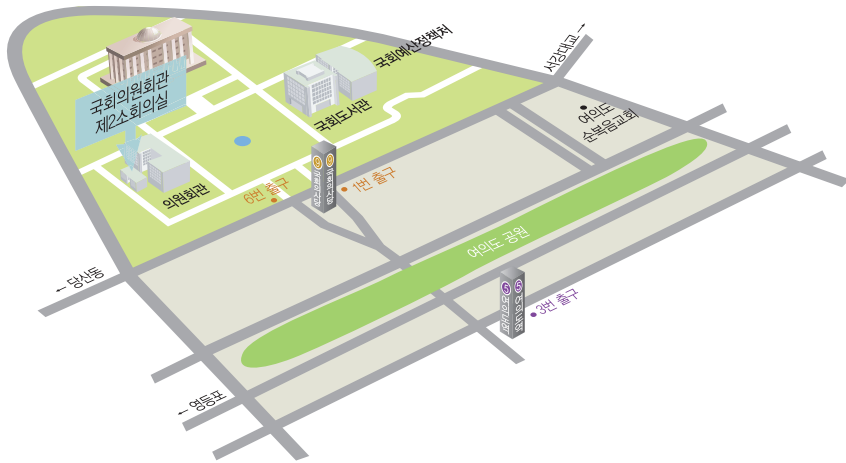




주차장 이용안내

- 국회 경내에는 공무차량과 장애인 등 보호대상 차량에 한하여 주차할 수 있습니다.
불가피하게 차량을 가져오시는 경우 국회둔치주차장을 이용하시기 바랍니다.

지하철

- 9호선 국회의사당역 1번, 6번 출구

버스

- 국회도서관 앞 [도시형] 1002, 1008 [지선] 6633
- 국회의정관 앞 [간선] 153 [지선] 5615, 5618 [광역] 7613
- 5호선 여의나루역 2번 출구 [지선] 5615, 5618, 6633 [광역] 7007-1 [순환] 61
- 현대캐피탈 앞 [간선] 153, 263, 363, 461 [도시형] 1002 [지선] 6623

국회순환버스(무료)

- 운행시간: 월~금요일: 09:00~12:00, 13:00~16:20 (법정공휴일은 운휴)
※저상버스 운행시간: 09:00, 11:40, 13:20, 15:40
- 배차: 매시 00분, 20분, 40분 국회의사당 면회실에서 출발하여
5호선 여의도역(3번 출구)까지 왕복

문의: 국회예산정책처 기획협력담당관실 (Tel. 02-788-3765)



INVITATION

조세정책토론회

비과세·감면 현황 및 정비방안

2013. 9. 2.(월) 10:30~12:30

의원회관 제2소회의실



국회예산정책처



한국재정학회

모시는 글

우리 경제는 유럽 재정위기의 장기화 등과 같은 대외환경의 악화와 가계부채 누증, 민간소비 위축 등 대내적인 제약요인이 병존하고 있습니다. 이와 더불어 인구구조의 변화 및 복지재정 수요의 급증으로 인해 재정건전성 확보 또한 용이하지 않을 것으로 보여 안정적인 재정운용을 위한 세수확보의 중요성이 갈수록 커지고 있습니다.

이에 행정부는 향후 국정과제 추진을 위한 재원소요와 재정건전성을 감안하여 역대정부 최초로 '공약가계부'를 제시하였고, 이 공약가계부에는 비과세·감면제도 정비를 통한 재원마련계획이 포함되어 있습니다. 그리고 지난 8일 '2013년 세법개정안'을 통해 행정부는 비과세·감면제도의 구체적인 정비방안을 발표한 바 있습니다.

이러한 시점에서 국회예산정책처와 한국재정학회는 '비과세·감면 현황 및 정비방안'이라는 주제로 정책토론회를 개최하여 조세지출제도의 현황과 문제점을 진단하고 세원확대를 위한 세부항목의 정비방안에 대해 의견을 개진하는 등 각계의 의견을 수렴하고자 합니다.

바쁘시더라도 부디 참석하시어 고견을 나누어 주시기를 부탁드립니다.

2013년 8월
국회예산정책처장 국 경 복
한국재정학회장 현 진 권

조세정책 토론회

비과세·감면 현황 및 정비방안

2013. 9. 2.(월) 10:30~12:30

의원회관 제2소회의실

프로그램

개회식 (10:30~11:00)	개회사	국경복	국회예산정책처장
	격려사	현진권	한국재정학회장
	축사	강창희	국회의장
		강길부	기획재정위원장
토론회 (11:00~12:30)	사회	곽태원	서강대 경제학과 명예교수
	발제	전주성	이화여대 경제학과 교수 1. 조세지출 정비와 세제개혁
		박용주	국회예산정책처 경제분석실장 2. 비과세·감면 현황 및 정비방안
토론	안중범	새누리당 국회의원	
	홍종학	민주당 국회의원	
	원윤희	서울시립대 세무전문대학원 교수	
	문창용	기획재정부 조세정책관	
	홍기용	한국납세자연합회 회장, 인천대 경영학과 교수	