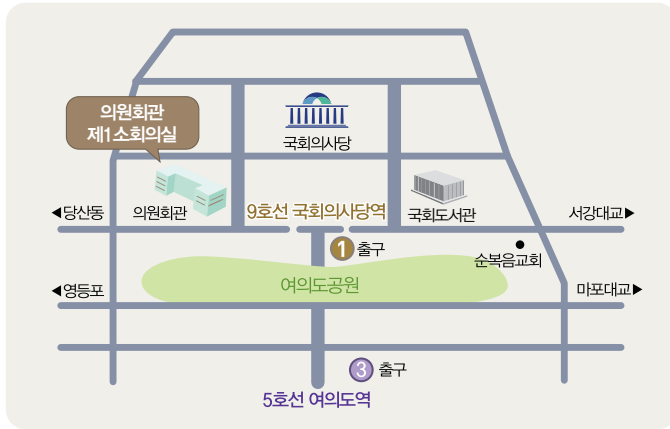


찾아오시는 길



주차장 이용 안내

- 국회 경내에는 공무차량과 장애인 등 보호대상 차량에 한하여 주차할 수 있습니다. 불가피하게 차량을 가져오시는 경우 **국회문치주차장**을 이용하시기 바랍니다

대중교통 이용 안내

- 지하철 : 9호선 국회의사당역 1번 출구
- 버 스 : **국회도서관앞** [도시형] 1002, 1008 [지선] 5615, 6633
국회의정관아 [간선] 153 [지선] 5618 [광역] 7613
5호선 여의나루역 2번출구 [지선] 5615, 5618, 6633 [광역] 7007-1, [순환] 61
현대캐피탈앞 [간선] 153, 263, 363, 461 [도시형] 1002, [지선] 6623

국회 순환버스 이용 안내(무료)

- 운행시간 : 월~금요일 : 09:00~12:00, 13:00~16:20 (법정공휴일은 운휴)
 ※ 저상버스 운행시간 : 09:00, 11:40, 13:20, 15:40
 배차 : 매시 00분, 20분, 40분 국회의사당 면회실에서 출발하여 5호선 여의도역(3번출구)까지 왕복



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

문의 사회사업평가과(02-788-3782)

INVITATION

자살예방정책 토론회

적극적인 자살예방을 위한 정책과제

2013. 9. 25(수) 10:00~12:00

의원회관 제1소회의실



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

모시는 글

프로그램

우리나라의 자살률은 2004년 이래 OECD 회원국 중 최고 수준을 기록하고 있습니다. 2010년 기준 우리나라의 인구 10만 명당 자살자 수는 33.5명으로, OECD 평균인 12.8명의 약 2.6배 수준입니다. 정부는 2004년부터 「자살예방 5개년 종합대책」 및 「제2차 자살예방종합대책」을 수립하여 자살예방사업을 수행하고 있지만, 우리나라 자살률의 증가 추세는 꺾이지 않고 있습니다.

프랑스 작가 트리올레(Elsa Triolet)는 “자살은 없다, 살해만이 있다”고 갈파했습니다. 자살은 한 사회의 구성원이 스스로 목숨을 끊기를 결심하도록 방치한 사회의 문제이기도 합니다. 우리 사회의 다양한 자살 유발 요인을 제거·완화함으로써 상당 부분 자살을 예방할 수 있을 것입니다.

이에 국회예산정책처는 ‘적극적인 자살예방을 위한 정책과제’라는 주제로 토론회를 개최하고자 합니다. 본 토론회를 통해 자살예방사업의 문제점을 진단하고, 자살예방정책의 개선방안에 대한 각계의 의견을 수렴하고자 합니다. 이를 토대로 효과적인 자살예방정책이 추진되어, 30분마다 한 명 꼴로 자살을 하는 현 상황을 타개하는 데 기여할 수 있기를 바랍니다.

바쁘시더라도 부디 참석하시어, 고견을 나누어 주시기를 부탁드립니다.

2013년 9월

국회예산정책처장 **국 경 복**

• **일 시** : 2013. 9. 25(수) 10:00~12:00

• **장 소** : 의원회관 제1소회의실

개 회 10:00~10:15

개 회 사 국 경 복 국회예산정책처장

격 려 사 정 진 석 국회사무총장

토 론 회 10:15~12:00

적극적인 자살예방을 위한 정책과제

사 회 안 용 민 한국자살예방협회장(서울대학교 의과대학 정신과 교수)

발 제 조 영 철 국회예산정책처 사업평가국장

1. 현행 자살예방사업의 문제점 및 개선과제

이 상 영 한국보건사회연구원 보건정책연구본부장

2. 외국의 자살예방정책 사례와 시사점

토 론 신 의 진 새누리당 국회의원

김 용 익 민주당 국회의원

하 규 섭 국립서울병원장(서울대학교 의과대학 정신과 교수)

송 인 한 연세대학교 사회복지학과 교수

김 선 현 차의과대학교 통합의학대학원 임상미술치료학 교수

임 종 규 보건복지부 건강정책국장

