

공무 국외출장 결과보고서

-베트남-

2023. 12.



국회예산정책처

National Assembly Budget Office

목 차

I. 출장 개요	1
II. 시사점	3
III. 주요일정	6
1. 한국무역보험공사 호치민 지사 방문	6
2. 국산 과실류 항공 수입 현장 방문	10
3. aT 지정 호치민 공동물류센터(Lineage) 방문	14
4. KOTRA 하노이 무역관 방문	19
5. 베트남 진출기업(하나 마이크론) 방문	25
6. KOTRA 지정 하노이 공동물류센터(하나로 TNS) 방문	29
7. 삼성전자 하노이 R&D센터 현장 방문	32

I. 출장 개요

1 출장 목적

- 산업 분야 예결산 분석 및 주요 사업평가 활용을 위한 현장조사 및 면담
 - 베트남 내 대한무역투자진흥공사(KOTRA)·한국무역보험공사·한국농수산식품유통공사 현지 지사 및 국내기업 투자 현장을 방문하여 국내기업의 해외진출 및 투자 지원정책·사업에 대한 시사점 도출
 - 베트남 농식품 항공수입 현장 및 공동물류센터 창고를 방문하여 베트남 내 한국 농식품 수입·유통 현황을 점검하고, 농식품 수출 활성화 지원정책에 대한 시사점 도출
 - 해외에 진출한 대표적인 R&D 거점 중 하나인 하노이 삼성전자 R&D 센터를 방문하여 R&D 인력 수급 및 국내 R&D와의 협력 관계, 해외진출에 필요한 R&D 투자 방향 등을 파악
 - 반도체 부품 현지 생산공장인 하나마이크론 베트남 법인을 방문하여 소재부품장비 분야 글로벌 공급망 위기에 대응한 국내 기업의 대응 전략 파악 및 공급망 안정화를 위한 정책적 시사점 도출

2 출장기간 및 출장지역

- 출장기간: 2022.11.27.~2022.12.2. (4박 6일)
- 출장지역: 베트남(하노이, 호치민)

3

출장단

□ 단장 : 윤성식(예산분석실 예산분석관)

□ 단원 : 유연제(예산분석실 예산분석관)

신지현(예산분석실 예산분석관)

정진아(예산분석실 행정실무원)

4

출장 일정

일자	주요내용	비고
11.27.	○ 인천 → 베트남(호치민) 이동 ○ 한국무역보험공사 호치민 지사 방문 및 관계자 면담	베트남 (호치민)
11.28.	○ 국내 과실류의 베트남 항공수입(호치민 편선넛 국제공항) 및 통관 현장 방문 ○ 한국농수산물유통공사 지정 호치민 공동물류센터 (Lineage) 방문	
11.29.	○ 베트남(호치민) → 베트남(하노이) 이동 ○ KOTRA 하노이 지사 방문 및 관계자 면담	베트남 (하노이)
11.30.	○ 국내 반도체 후공정 전문 기업(하나 마이크론) 베트남 박장성 생산공장 현장 방문 ○ KOTRA 지정 박닌성 공동물류센터(하나로 TNS) 현장 방문	
12.1	○ 삼성전자 하노이 R&D센터 방문 ○ 베트남(하노이) → 인천 이동(+1)	

II. 시사점

- ① 국내 기업의 첨단산업 분야 베트남 투자에 나타난 시사점 : 첨단산업 분야 기업의 국내 투자를 유치하기 위해 법인세, 보조금 등에 대한 국외 동향을 점검하여 실질적인 유인 제도를 마련할 필요
- 국내 기업의 베트남 현지 투자는 최저 법인세율 적용에 따라 투자 이익이 감소할 우려가 있는 상황임. 베트남 정부는 법인세 납부에 따른 보조금 지원 확대 등을 통해 외국인 투자기업의 투자 유인이 감소하지 않도록 할 계획으로 최근 관련 법안을 마련하였음
 - 베트남 투자 첨단산업 분야 국내 기업은 최저 법인세율 적용에 따른 투자 이익 감소와 보조금 규모 등을 종합적으로 고려하여 후속 투자 여부를 결정할 것으로 예상됨
- ② 베트남의 첨단산업 분야 인프라에 나타난 시사점 : 반도체 부품기업 등 첨단산업 분야 국내 기업의 베트남 현지 공장 투자가 증가하고 있으나, 전력공급 인프라 부족으로 제조공장 운영의 어려움이 나타나고 있음. 안정적인 전력공급 인프라 등을 구축하여 첨단 산업 분야 국내 기업의 국내 투자 유인을 확보할 필요가 있음
- 베트남은 대부분의 전력공급을 화력 또는 수력에 의존하고 있는데, 환경오염에 대한 경각심이 높아짐에 따라 석탄화력을 축소하는 추세이며 메콩강 수량 감소로 수력 발전도 원활한 전력공급이 어려울 것으로 보임
 - 2023년 4~5월의 경우 전력공급난으로 인해 현지 기업에 시간대를 정하여 전력을 공급하였고, 공급난이 극심한 시기에는 전력공급이 중단되는 기간도 발생하였음
 - 베트남은 최근 반도체 등 하이테크 관련 기업 유치를 추진하고 있어 첨단설비 유지를 위한 전력 수요가 지속적으로 증가할 것으로 보임

만, 단기간에 안정적인 전력공급 인프라를 구축하기는 어려울 것으로
예상됨

③ 신선 농식품 현지 유통 지원 방안에 대한 시사점 : 베트남 내 국산 과
실류 선호가 높게 나타남에 따라 베트남 현지에서 농식품을 수입·유통
하는 국내 기업들의 콜드체인 이용 수요가 높게 나타나고 있으므로, 냉
동·냉장 기능을 보유한 현지 공동물류센터 지정 확대, 수입업자에 대한
보관비 보조 등 지원방안을 마련할 필요

- 열대지방에서 생산되지 않고 당도가 높은 국산 과실류의 경우 베트남
에서 인기가 높아지면서 고급 과일종으로 분류되어 국내보다 2~3배
높은 가격으로 유통되고 있으며, SNS를 통한 네트워크 판매가 활발하
게 이루어지고 있음
- 다만 냉동·냉장창고를 갖춘 현대적인 유통망이 베트남 내에 충분히 구
축되지 못하여 유통 과정에서 농식품이 상온에 노출되는 시간이 발생
하고 이에 따른 품질 저하가 발생할 우려가 있는 상황이므로, 베트남
현지에서 농식품을 수입·유통하는 국내기업들에 대한 콜드체인 지원을
강화할 필요
 - 특히 WTO 합의에 따라 2024년부터 농식품 수출물류비 보조가 폐지되는
데, 이에 대한 우회적인 대응책으로서 현지에 진출하여 국산 농식품을 수입
하는 국내 유통기업에 대한 지원 방안을 모색할 필요

④ 베트남과의 R&D 협력 : 베트남 정부는 첨단산업 분야 하이테크 기업
을 적극적으로 유치하고 있으며, 국내 기업의 R&D 투자 확대를 요구
하고 있음. 그러나 베트남 현지 R&D 인력이 부족하여 국내 기업을
통한 자체교육으로 R&D 인력이 양성되고 있음. 국제 R&D 협력 사업
에서 해외 진출 국내 기업의 R&D 센터에 필요한 인력을 양성 및 공
급하는 방안을 검토할 필요가 있음

- 베트남 정부는 산업구조를 고도화하기 위해 반도체 등 하이테크 기업을 적극적으로 유치하고 있으며, 국내 반도체 기업들의 신규 투자도 향후 확대될 것으로 예상됨
- 베트남 현지에도 전기·전자 전공자들이 있으나 하이테크 관련 전공자가 부족하여 현지 기업들이 자체적으로 교육프로그램을 진행하는 상황으로, 향후 우리 기업들이 현지 기술인재를 충분히 확보할 수 있도록 베트남과의 협력체계를 모색할 필요
- － 다만 베트남 내에서 국내 기업이 자체적인 교육프로그램으로 양성한 R&D 인력이 경쟁 기업으로 이직하는 등의 문제가 발생하고 있으며, 이에 대한 보완 방안을 함께 마련할 필요

III. 주요 일정

1 한국무역보험공사 호치민 지사 방문

가 개 요

□ 방문일자 : 2023년 11월 27일(월)

□ 위치 : 베트남 호치민

□ 기관정보

주요 업무	○ 해외수입자 신용조사 ○ 무역보험 보상 판정 관련 사고조사 ○ 무역보험 미부보 채권에 대한 채권회수 등
직원수	4명(주재원 2명)

□ 방문기관 주요 면담자

○ 한국무역보험공사 호치민 지사장 등

나 주요 내용

□ 對 베트남 무역보험 운영 현황

○ '22년 對 베트남 무역보험 지원규모는 약 5.5조원으로 매년 꾸준히 증가 중이며, '22년 사고율은 0.17%로 안정적으로 운영 중

(단위: 억원)

구분	단기		중장기		계	
	인수	보상	인수	보상	인수	보상
2018	30,119	12	125	-	30,244	12
2019	35,797	8	3,996	-	39,793	8
2020	38,109	13	2,020	-	40,129	13
2021	43,080	80	1,597	-	44,677	80
2022	44,206	95	11,167	-	55,373	95

자료: 한국무역보험공사 호치민 지사

□ 호치민 지사 주요 업무실적

- (신용조사) 연간 약 140~190건의 신용조사 업무를 처리(소요기간 평균 3.55일)하며, 업무의 신속성을 확보하기 위해 노력 중
- (사고조사) 연간 약 20~40건 미결제 사고건 조사를 처리하고, 채무자에 대한 상환 독촉, 압박 등의 조치를 통해 보험금 지급전 조기 회수 노력 중
- (채권회수) '23.10말 기준 사후관리잔액은 18.8백만불(65건), 회수금액은 320천불로 수출자와의 채무자 압박 공조, 소액 분할상환 적극 유도 등을 통해 회수금액 증대 노력 중
 - 베트남은 채권보전 금액 상당의 공탁금을 납부해야 하는 점 등으로 인해 가압류 등을 통한 적극적인 회수활동이 어렵다는 제약조건이 있음

(단위: 건, 천불)

구분	업무내용	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.10월
조사	신용조사	126	197	192	141	143
	사고조사	35	38	37	13	19
	인수심사 지원	48	39	25	18	7
채권회수	사후관리잔액	15,026	9,539	16,384	18,884	18,826
	채권회수금액	484	802	822	782	320

자료: 한국무역보험공사 호치민 지사

□ 주요 면담내용

- (질의) 무역보험공사 호치민 지사는 현지 사고 및 채권 관리를 주된 업무로 하고 있는데, 사고조사나 채권회수 등에 어려움은 없는지?
 - (답변) 베트남은 사고율이 상대적으로 낮은 편임. 다만 사고가 발생할 경우 채권 추심 등에 제약이 있고, 채권보전 금액 상당액을 공탁금으로 납부해야 하기 때문에 적극적인 채권 추심 활동을 하기 어려움. 이로 인하여 사고 발생 채권 잔액은 크지 않지만, 채권 회수액이 크게 개선되지 않고 있어 향후 보다 적극적인 채권회수 방안을 마련할 계획임

- (질의) 베트남은 채권보전 금액 상당의 공탁금을 납부해야 한다고 하였는데, 어떤 의미이며, 어떤 측면에서 채권 추심에 어려움이 있는지?
 - (답변) 우리나라 같은 경우에는 채무불이행이 발생하면 채무자 자산에 가압류를 설정하게 되는 것과 다르게, 베트남은 채권자가 가압류를 하려면 그 채권 금액만큼 공탁을 걸어야 가압류가 가능함. 이에 따라, 채권회수 활동이 곤란한 측면이 있고, 또한, 베트남은 채권회수 대행 업무가 불법이기 때문에 추심업체에 맡길 수가 없고, 무역보험공사가 직접 수행함
 - (답변) 채권추심의 제약으로 인하여 채무자의 상환의지가 없을 경우 이를 강제하는 것에 한계가 있음. 무역보험공사의 수출보험을 계속 이용하는 업체의 경우 자발적인 채무상환이 이루어지지만, 그렇지 않은 업체의 경우 채권 회수에 많은 어려움이 있음

- (질의) 어떤 업종의 우리나라 기업들이 베트남에 주로 진출하고 있는지?
 - (답변) 현재 호치민에 신도시 건설을 위해 롯데 건설이 가장 큰 규모로 들어와 있고, 누적 비중으로는 삼성전자, LG, 현대자동차 순임. 하노이에는 주로 대기업이 진출하고 호치민에는 중소기업들이 다수 진출하였음. 날씨 및 공기질이 하노이보다 호치민이 더 좋은 편이어서 호치민에 많은 한국 기업들이 들어왔는데, 최근에는 하노이가 수도이기 때문에 하노이 쪽으로 많이 유치하고 있는 것으로 보임

- (질의) 베트남에 대한 무역보험 공급 현황은? 단기 수출보험 공급액이 큰 반면, 중장기 수출보험 공급액은 상대적으로 적은 이유는?
- (답변) 베트남에 대한 무역보험 공급액은 2023년 기준 약 5.5조원이며, 이 중 4.4조원이 단기 수출보험 공급액임. 베트남의 경우 오랫동안 석유화학 플랜트 등 중장기 수출보험 공급액 비중이 높았으나, 코로나19 전후로 중장기 플랜트 건설 등이 지연되며 단기 수출보험 공급 중심으로 무역보험이 공급되었음. 그러나 2022년 이후 대형 플랜트 공사 등이 증가하며 중장기 수출보험 공급액이 증가하고 있는 추세임

다 방문 사진

[한국무역보험공사 호치민지사 방문 및 면담 현장]



2

국산 과실류 항공 수입 현장 방문

가 개 요

□ 방문일자 : 2023년 11월 28일(화)

□ 위치 : 베트남 호치민

□ 방문지 정보

개요	베트남항공을 통한 국산 딸기 및 샤인머스켓의 수입 현장(보세창고) 방문 및 수입 과실류가 호치민 시내에서 유통되는 과정 견학
위치	○ 호치민 떼션넛 공항 화물창고 ○ 수입 과실류 판매현장

□ 방문기관 주요 면담자

○ 호치민 떼션넛 공항 화물창고 운영책임자 등

나 주요 내용

□ 호치민 떼션넛 공항 국산 과일류 수입 현황

○ 호치민 떼션넛 공항은 35,000m²의 수출 보세창고와 25,000m²의 수입 보세창고를 보유하고 있음

○ 국산 과일류의 경우 인천공항을 통해 화물기가 출발한 이후 호치민 공항에서 수입통관이 완료되기까지 24시간이 소요되며 냉동탑차에

실어 운송되기 전까지 창고에서 대기하는 시간이 있는데, 대기시간 동안 냉동냉장창고를 이용하면 보관비용이 들어 수입업자가 부담을 느끼고 있음

- 2024년부터 농산물 수출물류비가 폐지되나, 냉동냉장창고 보관과 같은 농산물 콜드체인 지원은 수입업자에게 지원하는 것이어서 보조금 지급이 가능하므로 한국농수산물유통공사(aT)는 이러한 대책을 통해 국내 농산물 수출을 지원할 계획임

□ 국산 과일류 현지 유통 현황

- 대형마트 유통 외에 국산 고급 과일중(샤인머스켓, 딸기 등)은 SNS를 통한 네트워크 판매가 주로 이루어짐
 - 과일 유통상이 SNS를 통해 과일류 수입 정보를 공지하면 소비자가 구입 의사를 유통상에게 전달하고 직접 배달하는 방식으로 판매가 이루어짐
- 국산 과일류가 베트남에서 고급 상품으로 인식되는 가운데, 중국산 과일류가 국산으로 둔갑하여 판매되는 사례가 늘고 있어 이에 대한 대책 마련이 필요한 상황
 - 과일 유통상은 과일이 수입되는 현장을 SNS 라이브 스트리밍을 통해 방송하면서 국산 과일류임을 소비자에게 알리려는 노력을 취하고 있음
 - aT는 베트남 공무원을 대상으로 주기적으로 한국산 오인 중국산 농산물을 구분하는 방법을 교육하여 국산 오인을 방지하고자 노력함

□ 주요 면담내용

- (질의) 우리나라에서 베트남에 주로 수출되는 과일류는 무엇인지?
 - (답변) 딸기, 샤인머스켓이 베트남에 주로 수출되는 종류임. 특히 샤인머스켓이 최근 인기가 높는데 이전에 비해 당도가 낮아져서 소비자들에게 선호도가 떨어지고 있다는 유통상들의 불만이 있음

- (질의) 베트남에서 국산 과일류가 인기가 많은데 수출을 더 확대할 필요가 있지 않은지?
 - (답변) 국산 과일에 대한 베트남 국민들의 선호도가 높지만, 과일류 중 일부만 베트남 검역 대상으로 허용하기 때문에 수출 확대가 곤란한 상황임. 다만 다양한 판촉행사를 통해 국산 과일에 대한 홍보를 지속하고 있음
- (질의) 한국산 수입 과일류의 통관 과정에서 품질 유지 방안은?
 - (답변) 국산 과일류는 항공 운송 방식을 통해 수입되고 있으며, 인천공항에서 출발 이후 수입통관 완료까지 24시간이 소요됨. 베트남 호치민 떤선녓 공항 화물창고는 과일류의 신선도 유지에 필요한 항온항습 및 냉장 시설이 구비되어 있으며, 냉동탑차 탑재 이전까지 동 화물창고에 과일류를 보관하여 최대한 신선도를 유지하고 있음
- (질의) 한국산 과일류의 유통 과정에서의 어려움과 과일류 수출 확대를 위한 유통 개선 방안은?
 - (답변) 한국산 과일류는 베트남 내 대형마트를 통한 유통과 개별업체와 소비자 간 네트워크(개별 주문 및 배송)를 통한 유통이 이루어지고 있음. 개별업체를 통한 유통은 대형마트를 통한 유통에 비해 운송시간이 적게 소요되어 보다 신선한 상태로 소비자에게 과일을 전달할 수 있어 현지에서 많이 선호되고 있음. 특히 네트워크 방식은 통관 이후 주문자에게 바로 과일류를 배송하여 신선도 유지 측면에서 장점이 있음
 - (답변) 한국산 고급 과일의 경우 현지 수요처가 특정되어 있기 때문에 개별업체를 통한 네트워크 방식의 수출 및 판매가 효과적인 측면이 있음. 향후 대형마트와 개별 업체를 통한 네트워크 방식의 수출 및 판매가 균형있게 이루어질 경우 과일류 수출 확대에 기여할 수 있을 것으로 예상됨. 이 외 딸기, 샤인머스켓 외 고급 과일 품종으로 수출품을 다변화하는 노력이 필요함

다 방문 사진

[호치민 떼션넛 공항 과일류 수입 현장 방문]



[국산 과일류 네트워크 판매 현장 방문]



3

aT 지정 호치민 공동물류센터(Lineage) 방문

가 개 요

□ 방문일자 : 2023년 11월 28일(화)

□ 위치 : 베트남 호치민 송탄

□ 기관정보

○ 리니지 베트남 호치민-송탄

개요	베트남 현지 냉장냉동 물류창고 기업 Emergent Cold를 글로벌 물류업체 Lineage가 인수하여 운영
시설	○ 영상 3도~영하 2도 창고에서부터 영하 27도 급속냉동 시설을 보유 ○ 약 36,000개의 팔레트 보관 가능 ○ 고객 요청 시 라벨링, 포장 등의 서비스 제공

□ 방문기관 주요 면담자

○ Vu Quang(베트남 지역 RVP), Hang Le Thi Thuy(사업개발 담당 임원) 등

나 주요 내용

□ 현황

- 리니지는 창고 적재량 기준 세계 1위인 미국 기업으로, 총 21,000명 정도의 직원이 근무하며 현재 20개국에 약 440개의 물류 창고를 운영하고 있음
 - 베트남에서는 5개의 물류 창고를 운영하고 있는데, 호치민 2개, 하노이 2개, 박린(하노이 외곽)에 1개가 위치함

- 베트남에 위치한 5개의 물류 창고 중에서 송탄(호치민) 지점이 가장 큰 규모로, 하루에 약 1,500톤 정도의 물류가 입출고되고 있음
- 리니지는 식품에 특화(비중 90%이상)하여 운영하고 있으며, 수입품과 수출품을 모두 취급할 수 있는 시스템이 갖추어져 있음
- 송탄 지점은 aT에서 공동물류 지원 대상으로 선정하고 있어 한국 수입업체의 이용 비중이 높은 편이며, 리니지는 송탄 지점 외에도 호치민 시내 지점도 aT 지원 대상에 포함되기 위해 노력하고 있음

[리니지 호치민-송탄 지점 전경]



□ 주요 면담내용

- (질의) 한국에서는 콜드 체인 유지를 위해 정부에서 지원금을 지급하고 있는데, 베트남의 경우에도 리니지와 같은 콜드 체인 기업에 정부 지원이 이루어지는지?
- (답변) 기본적으로 베트남은 농민이 농산물을 수확을 한 후 도매상으로 넘기고 도매상이 물류창고에 보관하는 구조인데, 이 과정에서 정부 지원금이 별도로 지급되지는 않고 있음

- (질의) 앞으로 냉장·냉동 물류 관련 베트남 시장에 대해서 어떻게 생각하는지?
 - (답변) 리니지 물류창고를 살펴보면, 베트남을 남중북부로 나눌 경우 창고 가동률(팔레트를 사용하는 비율)은 남부는 95% 정도인 반면 중부는 가동률이 매우 낮고, 북부는 약 60% 정도임. 즉 베트남의 남부와 북부를 통해 물류 보관이 이루어지는데, 창고(로지스틱스) 관련 사업자 등록 수가 4년 전과 비교하여 2배 정도 증가하여 증가 추세를 이루고 있음. 또한, 북부가 남부에 비해 가동률이 낮은 상태이나 북부의 가동률이 4년 전 40~50%이었던 것에 반해 현재 60~70%까지 올라간 상태로서 향후 물류 창고 사용률은 더 올라갈 것으로 예측하고 있음
 - 일단 리니지 창고로 비교하자면 남중북부로 나눌 경우 창고 가동률(팔레트를 사용하는 비율) 남부는 95%정도 되고, 중부는 거의 없다고 보면 되고, 북부는 거의 60% 정도임, 중부가 가동률이 없는 이유는 중부에는 창고가 없기 때문에 보관이 되지 않고 소비도 거의 이루어지지 않음
 - 전체적인 전망을 보면 4년 전과 비교할 때, 창고(로지스틱) 관련 사업자 등록자 개수를 보면 4년 전 대비 2배 정도 증가한 것으로 볼 수 있고, 북부가 남부에 비해 현재 가동률이 낮은 상태임에도 불구하고 북부의 가동률이 점차 올라가고 있으며, 4년 전 북부의 가동률은 40~50% 인 것에 비해 현재 60~70%까지 올라간 상태여서 점점 창고에 대한 사용률은 더 올라갈 것으로 예측하고 있음
- (질의) 리니지는 미국에 본사를 두고 있는데, 미국은 도로가 넓은 반면 베트남은 비포장 도로가 많아 교통 환경이 좋지 않음. 베트남에서도 큰 대형차량이 다니기 괜찮은지?
 - (답변) 베트남은 도로 폭이 좁기 때문에 도심으로 진입하는 물류의 경우 1~2톤 정도의 작은 차량을 사용하고, 호치민에서 하노이로 물류를 운송할 경우에는 고속도로를 이용하기 때문에 가장 큰 차량을 이용하고 있음. 다만, 베트남에서도 도로 정비를 지속하고 있어, 하노이 물류창고의 경우 항구부터 물류창고까지 기존 4~5시간이었던 운송시간이 고속도로가 건설되어 2시간 이내로 단축되었음

- (질의) 리니지는 농수산물에 특화된 유통시스템을 갖추고 있음. 한국 농수산물의 베트남 현지 운송을 위한 장점은 무엇인가?
 - (답변) 리니지의 호치민-송탄 지점은 대규모 냉동 및 냉장 보관이 가능한 보관 시설을 구비하고 있으며, 보관 창고에서 냉장탑차로의 화물 탑재, 냉장 탑차를 통한 신속한 배송 측면에서 장점이 있음. 특히 국제적인 기준에 부합하는 자체 냉장탑차 등 운송시스템을 구비하고 있어, 다양한 환경에서 농수산물의 신선도를 유지하며 운송할 수 있는 역량을 갖추고 있음
- (질의) 베트남에서의 농수산물 운송에 나타난 어려움은?
 - (답변) 베트남은 전국적인 교통 인프라가 구축 단계에 있기 때문에 대도시를 제외한 지역으로의 운송은 많은 어려움이 있음. 현재 대도시 및 항구 인근 지역을 중심으로 운송 체계를 구축하고 있음. 고가 농수산물의 경우 신선도 유지가 중요하기 때문에 교통 인프라의 어려움으로 인한 운송 지연 및 신선도 저하가 나타나지 않도록 냉동탑차 등 운송 단계에서의 신선도 유지 방안을 지속적으로 모색하고 있으며, 과학적인 운송 시스템 구축을 통해 운송 시간을 일정하게 유지하도록 노력하고 있음
- (질의) 한국 농수산물 운송을 위한 협력 관계 개선 계획은?
 - (답변) 현재 한국 농수산물 운송은 aT와 협력관계를 구축하고 있는 호치민-송탄 지점을 중심으로 이루어지고 있음. 리지니는 향후 호치민 시내(7구역)나 하노이 지역 등 다양한 지역으로 한국 농수산물 운송을 위한 협력 관계가 확대되기를 희망하고 있음

다 방문 사진

[리니지 호치민-송탄 지점 방문 현장]



4

KOTRA 하노이 무역관 방문

가 개 요

□ 방문일자 : 2023년 11월 29일(수)

□ 위치 : 베트남 하노이

□ 기관정보

주요 업무	○ 수출기업 마케팅, 전시회, 투자유치, 시장개척 지원 ○ 수출지역 정보조사 등
직원 수	32명(주재원 9명)

□ 방문기관 주요 면담자

○ KOTRA 동남아대양주지역본부장, 하노이무역관 부관장 등

나 주요 보고사항

□ 2022년 베트남 경제 실적

○ (경제성장률) 코로나 봉쇄 기간에 비해 생산, 수출 등 각종 지표가 크게 증가하여 연간 경제성장률 8.02% 달성

– 분기별 성장률 : (1Q) 5.05%→(2Q) 7.83%→(3Q) 13.71%→(4Q) 5.92%

○ (무역) 수출·수입 전년比 각 10.5%, 7.8% 크게 성장하며 교역액이 9.1% 증가하여 사상 최고치인 7,302억 달러 기록, 무역수지는 7년 연속 흑자 달성

- (투자) 인바운드 FDI는 약 277억 달러로 전년 대비 11% 감소
 - － 제조업(168억 달러), 부동산업(45억 달러)의 합계가 전체 투자의 76.7% 차지
- (산업) GDP의 38%를 차지하는 산업 및 건설 부문이 성장 견인

□ 한국과 베트남 교역·투자 현황

- (교역) 2022년 누계 기준, 베트남은 한국의 3대 수출시장이자, 최대 무역흑자 대상국으로, 교역액은 2021년 대비 8.7% 증가한 약 877억 달러 기록
 - － 한국의 對 베트남 수출액은 609.2억 달러로 2021년 대비 7.5% 증가하고 수입액은 267.26달러로 11.5% 증가
 - － 對 베트남 수출 확대에 힘입어 한국의 對 베트남 무역흑자 규모는 342.6억 달러로 나타났으며, 베트남은 '22년 한국의 최대 무역흑자국으로 집계됨
- (투자) '22년 한 해 동안 한국의 對 베트남 투자는 총투자액 기준 2위, 그린필드 투자(신규+증액) 기준 3위
 - － 총투자 규모는 전년 대비 1.5% 감소, 그린필드 투자는 전년 대비 9.7% 감소하는 등 코로나 이후 한국의 투자 반등이 이루어지지 않고 있음
 - － '22년 기준 한국의 투자는 제조업 분야에 약 84.2%가 집중되어 있으며, 그 뒤로 도소매 유통 및 수리서비스업(4.0%), 부동산 경영업(3.2%) 순으로 나타남

□ 베트남 경제 특징과 정책 동향

- (공급망) 미-중 무역분쟁에 이어 중국발 코로나19 확산으로 가속화된 글로벌 가치사슬(GVC) 재편 속에서 중국과 가깝고 안정적인 베트남으로 생산기지 이전 가속화
 - － 베트남은 △저임금 노동력, △지리적 인접성, △정치·경제적 안정성, △산업 인프라의 지속적인 개선 등을 바탕으로 다수 글로벌 기업들의 ‘니어쇼어링’ 대상지로 우선 검토되고 있음

- ILO 보고서에 따르면 2022년 기준 베트남의 최저임금은 315달러로 중국의 390달러보다 낮게 나타나고, 최근 8년간 연평균 증가율 역시 중국보다 낮은 수준
- (소비시장) 약 9,800만 명 인구를 보유한 세계 15위 국가로, 주요 소비계층인 20~49세 인구가 전체 인구의 절반을 차지하고 있으며 도시 유입 인구 증가 및 소득수준 증대로 상품 수요의 다양화·고급화와 함께 현대적 유통망이 급속도로 발달하고 있음
 - 청소년기 및 결혼·육아기 연령층 소비자의 주요 소비품목인 IT제품, 생활가전제품, 유아용품 시장이 빠르게 성장 중이며, 대도시 거주 중산층 가구를 겨냥한 프리미엄 제품 시장도 확대되는 양상
 - 현지 소비자들의 소비패턴에 적합한 상품 및 서비스 제공, 높은 접근성을 겸비한 미니마트와 편의점이 급속히 성장 중
- (정책) 2021년 제13차 전당대회에서 ‘사회주의 지향 선진국 진입’을 비전으로 선포하고, △선별적 FDI유치 및 국영기업 민영화, △고급 인력 양성, △교통, 에너지, IT 인프라 우선 구축을 3대 전략적 동력으로 발표
 - 베트남 건국 100주년인 2045년까지 1인당 GDP 1만 2천달러의 고소득 선진국으로 도약 목표
 - (투자여건) 민관합작프로젝트(PPP)법 발효에 따라 기반시설 투자 가능 영역 추가, 투자 인센티브 및 리스크 분담 등을 규정하는 등 인프라 투자 관련 민간자금 투자 유도 및 민간부문의 효율성과 전문성을 활용할 계획

□ 베트남 경제전망

- 내수 소비 진작, 정부주도 대형 인프라 프로젝트 추진, 국경개방에 따른 관광 활성화 등의 요인으로 경기회복 가능성에 긍정적 평가가 우세하나, 글로벌 원자재 가격 상승 등 대외요인은 수출 의존성이 큰 베트남 경제에 취약

- 베트남 정부는 코로나19로 위축된 경제 부양을 최우선 과제로 인식하고 국정 운영의 방향을 사회경제적 발전과 공공투자 계획 확대에 방점 예정
- 우크라이나 사태로 인한 원자재 가격 상승 및 글로벌 공급망 차질은 베트남 인플레이션 우려를 확산시키고 있으며, △중국의 성장 둔화, △불확실한 부동산 및 회사채시장 등의 위험요인이 있어 적절한 대응이 요구됨

□ 주요 면담내용

- (질의) 베트남 현지에 제조공장을 신규 구축하는 국내 기업이 증가하고 있음. 반도체 등 첨단 설비를 가동하는 공장 등에 대한 투자도 증가하고 있는데, 현지 제조공장 투자 및 운영에 어떤 어려움이 있는가?
 - (답변) 베트남은 최근 반도체 소재부품 기업 등 첨단 산업 분야 기업을 유치하기 위해 노력하고 있음. 국내 기업도 최근 베트남에 반도체 부품 관련 제조공장을 건설하였음. 다만 반도체 부품 제조공장 등 첨단산업 분야의 경우 안정적인 전력 공급이 중요하지만, 베트남 현지 전력공급이 부족하여 공장 운영에 어려움을 겪는 경우가 발생함
 - (답변) 베트남은 원자력 발전소가 없고 전력 대부분을 화력·수력발전에 의존하고 있으며, 기후변화 등의 여파로 수력 발전 공급이 불안정해지며 안정적인 전력 공급에 어려움을 겪고 있음. 베트남 정부는 국내 전력공급 불안정에도 불구하고, 현재 운영 중인 반도체 부품 등 첨단산업 분야 제조공장에게 전력을 우선 배정해주는 등 한국 기업을 최대한 보조하기 위해 노력하고 있음. 그러나 향후 국내 기업의 첨단 산업 분야 제조공장 등에 대한 투자가 이루어질 경우 전력공급 등의 문제가 재연될 수 있으므로 이에 대한 개선책을 확보하는 것이 시급한 상황임
- (질의) 중국은 인건비가 오르면서 국내 기업 진출이 축소되고 있는 상황인데, 베트남에서도 해외투자가 확대될 경우 인건비가 상승하여 국내 기업의 투자 유인이 감소할 수 있지 않은가?

- (답변) 시장경제의 논리에 따라 해외 기업의 투자가 확대되고, 일자리 수요가 증가하면 인건비가 상승할 가능성이 있음. 그러나 베트남 정부는 최저임금 인상률을 조절하고 있어 중국에 비해 임금 인상 속도가 낮은 편임
- (답변) 국내 기업의 베트남에 대한 투자는 낮은 인건비 등에 따른 원가절감 측면에서 기대이익이 있음. 향후 인건비가 점진적으로 증가할 경우 국내 기업의 투자 유인이 약해질 수도 있으나, 아직은 인건비 측면에서 해외 기업 유치에 장점을 가지고 있음. 이와 함께 최근에는 낮은 인건비 외에 정치 및 경제적 안정성, 중국을 대체할 제조기지로서의 지정학적 역할 등으로 인해 새로운 투자 유인이 발생하고 있다는 점을 고려할 필요
- (질의) 국내 기업의 베트남 수출 및 투자 확대 과정에서 코트라의 역할과 기여는 무엇인가?
 - (답변) 코트라는 국내 기업의 베트남 수출을 위해 마케팅(전시회, 사절단, 상담회 개최), 지사화사업, 해외공공조달사업 참여 지원 등을 수행하고 있음. 베트남은 한국의 최대 무역흑자 대상국이자 3대 수출시장으로, 코트라는 국내 기업의 수출 활동을 직간접적으로 지원하여 수출시장이 지속적으로 성장되도록 지원하고 있음
 - (답변) 국내 기업의 베트남 초창기 투자에서 코트라를 통해 현지 기업을 소개받고 연계되는 역할을 수행함. 현재는 이러한 네트워킹과 함께 베트남 정부의 변화된 정책 및 제도 등을 기업에 소개하여, 국내 기업의 안정적인 투자가 이루어질 수 있도록 노력하고 있음
 - (답변) 코트라는 국내 기업에 대한 직접적인 지원과 함께 베트남 정부와의 실무적인 네트워킹 및 협력 관계를 구축하여 다양한 방식으로 한국 기업을 지원하고 있음
- (질의) 향후 베트남 수출시장 전망은 어떠한가?
 - (답변) 베트남은 코로나19 이후 경기 부양을 위해 노력하고 있으며, 대규모 인프라 투자가 이루어지고 있음. 베트남은 약 1억명 규모의 인구를 가진 대규모 시장이며, 대규모 인프라 투자가 이루어지는 지역이므로 소비재에서부터 인프라 투자까지 한국 기업이 다양한 영역에 진출하여 수출 실적을 거둘 수 있을 것으로 기대함

다 방문 사진

[대한무역투자진흥공사 하노이무역관 방문 현장]



5

베트남 진출기업(하나 마이크론) 방문

가 개 요

- 방문일자 : 2023년 11월 30일(목)
- 위치 : 베트남 박장성(하노이 동부)
- 기관정보
 - 하나 마이크론 베트남 박장성 공장

연혁	○ 2001년: 하나 마이크론 설립 ○ 2023년: 베트남 박장성 제2생산공장 준공 (‘20년 1차 준공, ‘22년 2차 준공)
직원 수	1,600명(주재원 약 100명)

- 방문기관 주요 면담자
 - 하나마이크론 베트남 법인장 등

나 주요 내용

- 현황
 - 하나 마이크론은 한국에서 2001년 8월 설립되었으며, 반도체 패키징 및 테스트 등의 후공정 전문 업체임
 - － 후공정이란 웨이퍼 형태의 반도체를 최종 고객이 사용할 수 있도록 모듈, SSD 형태로 출하하는 과정을 의미함

- 베트남 박장성 공장은 2022년 10월부터 생산을 시작하였으며, 하이닉스 제품 전용 단지로 운영하고 있어 하이닉스에서 반도체 웨이퍼를 공장으로 운송하면 이를 서버에 들어가는 D램 모듈 또는 SSD 형태로 출하함
 - 박장성 공장은 반도체 생산이 가능한 크린룸 기준으로 18,000평 규모이며, 현재 건물의 30% 정도 설비가 완충되어 생산 중이며 경기 하락으로 인해 당초 계획된 사업 추진에 비해 다소 지연되고 있음
- 하나 마이크론의 직원 수는 1,600명 정도이며 주로 현지인으로 구성되어 있고 현지인을 교육(후공정과 패키징 작업)하는 한국인은 100명 정도임
 - 베트남에 반도체 관련 학과가 없고, 베트남 내 산업에서 반도체 비중이 낮기 때문에 엔지니어들에 대한 교육이 필요한 상황임

□ 주요 면담내용

- (질의) 반도체 부품 등 첨단 산업 분야 국내 기업이 베트남에 투자하는 유인은 무엇인가?
 - (답변) 베트남 정부는 과거 외자를 유치하기 위해 토지나 법인세에 인센티브를 제공하였고, 특히 전기·전자 등 하이테크 업종의 경우 법인세 세제 인센티브 혜택이 유리했음. 그러나 내년부터 글로벌 최저한세(15% 기준)가 적용되면 법인세 세제혜택이 무의미해지므로 이러한 이점이 사라짐. 특히 베트남은 인허가 등 행정처리 속도가 느리고 규정이 불명확하여 기업의 예측가능성이 낮은 측면이 있어 베트남에 대한 투자 유인이 감소할 수 있음
 - (답변) 첨단 산업 제조공장의 경우 전력공급의 불확실성이 중요한 문제임. 2023년 여름 전력대란이 발생하여 박장성 공장의 경우 일정 시간에만 전력공급이 이루어지는 등의 문제가 있어 제조공장 운영에 어려움이 있었음

- (질의) 국내 반도체 기업의 경우도 인력 양성 및 채용에 어려움을 겪고 있음. 이러한 문제를 어떻게 해결하고 있는가?
 - (답변) 하나마이크론 직원 1,600명은 주로 현지인임. 약 100명 정도의 한국 전문인력이 이들 인력에 대한 교육을 수행하고 있음. 자동화된 설비의 운영 등 공장 운영에 필요한 기술을 자체적으로 교육하는 방식으로 인력을 수급하고 있음
 - (답변) 베트남은 전체 인구 중 45세 미만이 70%에 이르러 노동력이 풍부함. 그러나 반도체 분야 등 전문 분야 역량을 갖춘 인력이 부족하여, 이들 인력에 대한 재교육이 필요한 문제가 있음

- (질의) 현지 인력 채용에는 어려움은 없는지?
 - (답변) 베트남에도 산업 인력들이 지방을 기피하는 현상이 있는데, 박장성의 경우 수도인 하노이에서 한시간 반 정도 소요되는 거리임에도 오기를 꺼려하는 상황임. 따라서 박장성 지역 인력을 최대한 활용하고 있으며, 통근버스를 운영하는 노력을 기울이고 있음

다 방문 사진

[하나마이크론 베트남 현지 공장 방문 현장]



6

KOTRA 지정 하노이 공동물류센터(하나로 TNS) 방문

가 개 요

- 방문일자 : 2023년 11월 30일(목)
- 위치 : 베트남 박닌성(하노이 동부)
- 기관정보
 - 하나로 TNS 베트남 박닌성 물류센터

연혁	○ 1990년: 하나로 TNS 설립 ○ 2017년: 베트남 박닌성 물류센터 설립
주요 업무	○ 국경·내륙 운송 ○ 통관 ○ 창고운영

- 방문기관 주요 면담자
 - 하나로 TNS 박닌지점장 등

나 주요 내용

- 현황
 - 하나로 TNS 박닌성 물류센터는 해상운송 등을 통해 수입된 물류가 베트남 내에 유통되기 이전에 보관되는 보관창고로 활용되고 있으며, 일부 창고에서는 냉동·냉장 보관 기능도 갖추고 있음
 - 박닌성 물류센터는 공항이나 항구가 아닌 내륙에 위치하고 있으나, 보세창고로 운영 중임

- KOTRA 지정 해외공동물류센터로 운영되어 다수의 국내 기업들이 정부 보조금을 받아 동 센터를 이용하고 있으며, 국산 주류 제품의 이용률이 높은 편임
- 해외공동물류센터 지원 금액은 중소기업 기준 국고지원 비중 70%, 지원금액 최소 70만원에서 최대 1,400만원, 중견기업 기준 국고지원 비중 50%, 지원금액 최소 50만원에서 최대 1,000만원

□ 주요 면담내용

- (질의) KOTRA의 해외공동물류센터 바우처를 통한 물류비 보조가 동 물류센터에서도 이루어지고 있는지?
 - (답변) 약 7개 업체가 바우처를 이용하고 있으며, 대부분 중소하 업체들에 해당함. 유형으로는 수입을 통해 베트남에서 내수로 판매하는 업체도 있고 베트남에서 생산한 제품을 동 물류센터를 거쳐 해외로 수출하는 업체도 있음
- (질의) 해외공동물류센터의 주요 기능은?
 - (답변) 물류센터에서는 국내 업체가 수입하거나, 수출하려는 물품을 보관하며, 수입 물품의 경우 이를 수요자에게 배송하는 역할을 함께 수행하고 있음
 - (답변) 식품류 등을 보관 및 배송하는 업체 수요가 많기 때문에 항온항습 등 업체 수요에 따른 보관설비를 구축하고 있음
- (질의) 해외공동물류센터를 이용하는 기업의 애로점은 무엇인가?
 - (답변) 코로나19 기간 중에는 국제운송비 등이 증가하여 비용 측면에서 중소 영세업체들의 부담이 크게 증가함. 해외공동물류센터는 상대적으로 영세한 중소기업의 해외 물류 비용 완화에 기여하였음
 - (답변) 해외공동물류센터 수요 기업은 많으나 예산의 범위 내에서 지원하기 때문에 지원대상을 확대하지 못하는 어려움이 있으므로, 정부 지원이 필요한 중소업체를 선별하여 지원하려고 노력함

다 방문 사진

[베트남 하나로TNS 방문 현장]



7

삼성전자 하노이 R&D 센터 현장 방문

가 개 요

□ 방문일자 : 2023년 12월 1일(금)

□ 위치 : 베트남 하노이

□ 기관정보

○ 삼성전자 하노이 R&D센터

연혁	○ 1995년: 호치민 삼성전자 공장(TV) 설립 ○ 2022년 12월: 하노이 R&D센터 준공
규모	○ 연면적 7만 9,511m² 규모(지하3층~지상 16층) ○ 수용인원 2,700명

□ 방문기관 주요 면담자

○ 삼성전자 베트남 복합단지장, 대외협력 담당 상무 등

나 주요 내용

□ 현황

○ 삼성전자는 한국과 베트남 수교 3년 후인 1995년도에 베트남에 진출하여 호치민에 소규모 공장(TV)을 설립하여 생산법인과 판매거점을 두고 시작하였고, 2008년도에 박닌성 삼성전자 베트남(SEV) 법인을 세우며 본격적으로 진출하였음

- 2013년 삼성전자베트남타이응웬(SEVT) 법인을 추가로 설립하면서 현재의 삼성 베트남 복합단지의 위상을 갖추었음(총 4개 지역 8개 거점에서 생산법인 6개, R&D센터 1개, 판매 법인 1개를 운영 중)
- 삼성전자 계열 관계사들의 2022년도 말 매출은 737억 달러, 수출 648억 달러를 달성하였으며, 베트남 수출액의 17.4%를 차지하는 규모

[삼성전자 하노이 R&D센터 전경]



□ 주요 면담내용

- (질의) 베트남 투자의 이점은 생산 측면에서 저렴한 노동과 임금에 기반하고 있는데, R&D 개발에 있어서도 있어 투자 이점이 있는지?
- (답변) 한국의 구미공장과 비교하면 제조공장의 인건비가 약 10% 정도임. 이처럼 저렴한 인건비를 통해 제품 경쟁력을 강화해서 글로벌 시장에서 경쟁해 온 상황임. R&D의 경우 제조산업 만큼의 이점이 있을 것으로 기대하기는 어려움. 다만 베트남 정부에서 R&D 투자에 대한 요청이 있었고, 지역별 소프트웨어 최적화 등 베트남 뿐만 아니라 동남아시아에 맞는 기술개발 수요가 있어 R&D에 대한 투자를 강화함
- (답변) 예를 들어 건강 관련 소프트웨어는 국가별로 승인 기준이 다르므로 지역별 상이한 기능을 개발할 필요가 있어 베트남 R&D 투자를 확대한 측면이 있음

- (질의) 법인세 글로벌 최저한세 적용으로 베트남 진출 기업의 세제 혜택이 축소될 것이라 우려가 많음. 이러한 문제에 어떻게 대처할 계획인가?
 - (답변) 법인세 감면 축소는 삼성전자 뿐만 아니라 베트남에 진출한 모든 한국 기업이 공통적으로 당면한 문제임. 이를 해결하기 위해 베트남 정부와 TF를 구성하여 논의하였고, 2023년 11월에 법인세 감면 축소를 보완할 수 있는 기본 법안이 베트남 국회를 통과하였음. 이를 통해 법인세를 납부한 만큼 정부 보조금을 받을 수 있는 법적 근거가 마련되었으며, 향후 시행령을 만드는 과정에서도 삼성전자 등 국내 기업의 의견을 적극 개진하여 국내 기업의 투자 효과를 높이기 위해 노력할 계획임
 - (답변) 베트남 산업의 많은 부분이 외국인기업투자(FDI)를 통해 발전하고 있음. 외국인투자기업 투자는 베트남 경제성장의 중요한 요인이므로, 베트남 정부도 투자 기업의 애로 사항을 해결하기 위해 적극적으로 협력하고 있음
- (질의) 삼성전자 R&D 센터에 약 2,500명의 연구원이 종사하고 있는데, R&D 인력 수급의 어려움은 없는가?
 - (답변) 삼성전자는 베트남 내 R&D 인력을 육성하기 위해 자체적인 교육 프로그램을 운영하고 있음. 일례로 베트남 내 지역인재 육성을 위해 반도체 학교를 운영하면서, 베트남 산업 인력들의 연구개발 능력을 향상시키기 위한 투자를 병행하고 있음
- (질의) 삼성전자의 베트남 투자 분야에서 네트워크 등 정보통신 분야에 대한 투자가 커지는 것으로 보임. 네트워크 관련 베트남 시장은 어떻게 전망하는가?
 - (답변) 베트남은 최근 정보통신 인프라에 대한 투자를 확대하고 있으며, 네트워크 망 확충에 따라 향후 베트남의 네트워크 관련 장비, 부품 등에 대한 수요가 확대될 것으로 예상됨. 이에 대응하여 네트워크 관련 R&D 투자를 등을 지속적으로 확대하고 있음

[삼성전자 하노이 R&D 센터 방문 현장]



